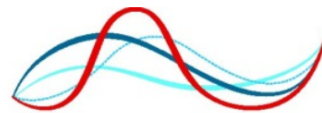




REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA STATISTIKU



DRŽAVNI ZAVOD ZA STATISTIKU
REPUBLIKE HRVATSKE

IZVJEŠTAJ O KVALITETI ZA STATISTIČKO ISTRAŽIVANJE

Statističko istraživanje o cestovnom prijevozu robe (PA/T-11)

2014., 2. tromjesečje

Organizacijska jedinica: Služba statistike transporta i komunikacija

Priredila: Edita Omerzo

svibanj, 2015.

0. Osnovne informacije

- Svrha, cilj i predmet istraživanja

Svojstva izabranog vozila, autodani izabranog vozila, zemlja polazišta/odredišta, grad/općina polazišta/odredišta, prijeđena udaljenost, težina prevezene robe, vrsta prometa (unutarnji, izvoz, uvoz, tranzit, prijevoz u inozemstvu), vrsta robe, način pakiranja, svrha prijevoza (javni ili za vlastite potrebe), prijevoz opasne robe, putovanja do 4 stajanja izvršena u promatranom tjednu, putovanja s 5 i više stajanja za isporuku ili prikupljanje robe, ukupna težina prikupljene robe, ukupna težina isporučene robe, broj stajanja za isporuku robe, broj stajanja za prikupljanje robe

- Izvještajno razdoblje

Tromjesečje

- Pravna osnova

Uredba EU-a br. 70/2012 od 18. siječnja 2012. o statističkim izvještajima u vezi s cestovnim prijevozom roba, prerađeno izdanje

Uredba Komisije (EZ-a) br. 2163/2001 od 7. studenoga 2001. o tehničkim modalitetima prijenosa podataka za statistiku u vezi s cestovnim prijevozom roba

Uredba Komisije (EZ-a) br. 6/2003 od 30. prosinca 2002. o diseminaciji podataka za statistiku u vezi s cestovnim prijevozom roba

Uredba Komisije (EZ-a) br. 642/2004 od 6. travnja 2004. o zahtjevima za preciznost podataka prikupljenih u skladu s Uredbom Vijeća (EZ-a) br. 1172/98 o statističkim izvještajima u vezi s cestovnim prijevozom roba

Uredba (EZ-a) br. 1893/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. prosinca 2006. o uspostavljanju statističke klasifikacije ekonomskih djelatnosti NACE Rev. 2 i izmjenama Uredbe Vijeća (EEZ-a) br. 3037/90 i nekih uredbi EZ-a o određenim statističkim područjima – članak 13.

Uredba Komisije (EZ-a) br. 105/2007 o izmjenama i dopunama aneksa Uredbe (EZ-a) br. 1059/2003 Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju zajedničke klasifikacije teritorijalnih jedinica za statistiku (NUTS 2006)

Uredba Komisije (EZ-a) br. 833/2007 od 16. srpnja 2007. kojom završava prijelazno razdoblje predviđeno Uredbom Vijeća (EZ-a) 1172/98 o statističkim izvještajima u vezi s cestovnim prijevozom roba

Uredba Komisije (EZ-a) br. 1304/2007 o izmjenama i dopunama Direktive Vijeća 95/64/EC, Uredbom Vijeća (EZ-a) br. 1172/98, Uredbi (EZ-a) br. 91/2003 i (EZ-a) br. 1365/2006 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na osnivanje NST-a 2007 kao jedinstvene klasifikacije za prijevoz robe u pojedinim vrstama prijevoza (NST 2007)

Uredba Komisije (EU-a) br. 202/2010 od 10. ožujka 2010. o izmjenama i dopunama Uredbe (EZ-a) br. 6/2003 o diseminaciji podataka za statistiku u vezi s cestovnim prijevozom roba
Odluka o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2007. – NKD 2007. (NN, br. 58/07. i 72/07.)

- Sustav klasifikacije

Nacionalna klasifikacija djelatnosti 2007.

Standardna klasifikacija roba za statistiku prijevoza, verzija 2007.

Klasifikacija prostornih jedinica za statistiku 2010.

Opasne robe – cestovni promet

Šiframik vrsta putovanja – cestovni prijevoz

Šiframik načina pakiranja robe

Šiframik konfiguracije osovina
Šiframik oblika karoserije vozila
Natovarenost

- Koncepti i definicije

Informacije o vozilu za uzorkom izabrana teretna vozila

Informacije o putovanjima za puna i prazna putovanja za uzorkom izabrana vozila u tjednu promatranja

Informacije o ukrcanoj robi prevezenoj u tjednu promatranja

Prijevozni učinak iskazan je u tonama, tonskim kilometrima, prijeđenim kilometrima i broju putovanja. Tonski kilometar jest mjerna jedinica koja se izračunava množenjem težine robe s prijeđenom udaljenošću za svaku dionicu prijevoza.

Razlikuje se pet vrsta prijevoza: unutarnji prijevoz, međunarodni utovar, međunarodni istovar, međunarodni prijevoz u inozemstvu i kabotaža.

- Statističke jedinice

Statističke jedinice promatranja jesu cestovna teretna motorna vozila (uključujući tegljače) nosivosti veće od 3,5 t registrirana u MUP-u. Izvještajne jedinice jesu poslovni subjekti (pravne i fizičke osobe) koji su vlasnici ili korisnici cestovnoga teretnoga motornog vozila izabrana uzorkom.

- Pokrivenost i obuhvat istraživanja

Istraživanje pokriva cestovna teretna motorna vozila nosivosti veće od 3,5 t. Isključena su poljoprivredna vozila, vojna vozila, vozila specijalnih namjena.

1. Relevantnost

1.1. Korisnici podataka

Nacionalni računi
Europska komisija, Eurostat

1.1.1 Potrebe korisnika

Nije provedeno istraživanje o korisnicima i njihovim potrebama.

1.1.2 Zadovoljstvo korisnika

Nije provedeno istraživanje o korisnicima i njihovim potrebama.

1.2. Potpunost podataka

Mala teretna vozila s kapacitetom nosivosti ispod 3,5 t nisu pokrivena navedenim istraživanjem, što je u skladu s europskim uredbama i smjericama Eurostata.

1.2.1 Stopa potpunosti podataka

Stopa potpunosti podataka je 100%.

2. Točnost i pouzdanost

2.1. Uzoračka greška

Standardna postotna greška uz 95%-tnu pouzdanost za godišnje procjene za prevezene tone, ostvarene tonske kilometre i ukupne prijeđene kilometre ne smije biti veća od 5% za ukupan cestovni prijevoz i unutarnji prijevoz.

2.1.1 Indikatori uzoračke greške

Statistika	Vrijednost obuhvata	Vrijednost
Prevezena roba	Ukupno	3,83%
Prevezena roba	Kamioni 3,50 – 4,99 t	9,24%
Prevezena roba	Kamioni 5,00 – 9,99 t	7,13%
Prevezena roba	Kamioni 10,00 – 11,99 t	12,14%
Prevezena roba	Kamioni 12,00 – 14,99 t	7,83%
Prevezena roba	Kamioni 15,00 i više t	8,99%
Prevezena roba	Tegljači	6,53%
Tonski kilometri	Ukupno	2,92%
Tonski kilometri	Kamioni 3,50 – 4,99 t	12,12%
Tonski kilometri	Kamioni 5,00 – 9,99 t	11,76%
Tonski kilometri	Kamioni 10,00 – 11,99 t	15,36%
Tonski kilometri	Kamioni 12,00 – 14,99 t	8,22%
Tonski kilometri	Kamioni 15,00 i više t	8,71%
Tonski kilometri	Tegljači	3,52%

2.1.2 Pristranost u procesu selekcije

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

2.2. Neuzoračka greška

Stopa nadobuhvata obuhvaća broj vozila koja se pojavljuju u uzorku, ali zapravo ne pripadaju ciljnoj populaciji. Riječ je o vozilima koja iz nekog razloga ne obavljaju prijevoznu aktivnost. Vozila koja su uključena u nadobuhvat jesu vozila izvan upotrebe, vozila privremeno izvan upotrebe, vozila nosivosti manje od 3,5 t i vozila koja ne obavljaju prijevoznu aktivnost. Neodgovor je neuspjeh istraživanja na bazi uzorka da prikupi podatke za sve jedinice. Razlika između statističkih podataka izračunanih na temelju prikupljenih podataka i onih koji bi bili izračunani kada ne bi bilo nedostajućih vrijednosti naziva se greškom neodgovora. Broj neodgovora obuhvaća vozila za koja nije stigao izvještaj ili izvještajna jedinica odbija dati odgovor.

Kod udjela krivo razvrstanih jedinica nosivost vozila je pokazatelj za razvrstaj. Prema informaciji s terena neka vozila nisu u granicama nosivosti pojedinog stratuma pa prelaze u drugi stratum.

2.2.1 Greška obuhvata

Stopa nadobuhvata obuhvaća broj vozila koja se pojavljuju u uzorku, ali zapravo ne pripadaju ciljanoj populaciji. Riječ je o vozilima koja iz nekog razloga ne obavljaju prijevoznu aktivnost.

Vozila koja su uključena u nadobuhvat jesu vozila izvan upotrebe, vozila privremeno izvan upotrebe, vozila nosivosti manje od 3,5 t i vozila koja ne obavljaju prijevoznu aktivnost.

2.2.2 Stopa nadobuhvata

Stopa nadobuhvata: 4,35%

2.2.3 Greške mjerenja

Sustav za praćenje udjela ispravljenih grešaka ne postoji.

2.2.4 Greška neodgovora

Neodgovor je neuspjeh istraživanja na bazi uzorka da prikupi podatke za sve jedinice. Razlika između statističkih podataka izračunanih na temelju prikupljenih podataka i onih koji bi bili izračunani kada ne bi bilo nedostajućih vrijednosti naziva se greškom neodgovora. Broj neodgovora obuhvaća vozila za koja nije stigao izvještaj ili izvještajna jedinica odbija dati odgovor.

2.2.5 Stopa neodgovora jedinica

Neutežena stopa neodgovora: 22,61%

2.2.6 Stopa neodgovora na određenu varijablu

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

2.2.7 Greške obrade

U procesu obrade moguća je pojava netočne primjene planiranih metoda obrade, posebno pri šifriranju nestrukturiranog teksta. Vizualnom kontrolom i usporedbom s drugim izvorima podataka greške se svode na minimum.

2.2.8 Stopa imputacije

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

2.2.9 Stopa uređivanja podataka

Pokazatelj se za ovo istraživanje ne izračunava.

2.2.10 Stopa učinkovitosti logičko-računske kontrole

Pokazatelj se za ovo istraživanje ne izračunava.

2.2.11 Greška izbora modela

Nije primjenjivo

2.3. Revizija podataka

2.3.1 Politika revizije podataka

Putem DZS-ove internetske stranice korisnici statističkih podataka obaviješteni su o revizijama (preliminarni podaci, konačni podaci).

2.3.2 Praksa revizije podataka

U istraživanju se ne objavljuju privremeni podaci i zato nema revizija podataka.

2.3.3 Prosječna veličina revizije podataka

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

2.4. Desezoniranje (vremenska prilagodba)

Nije primjenjivo

3. Pravodobnost i vremenska određenost

3.1. Pravodobnost

Rokovi objavljivanja: 45 dana od isteka tromjesečja

3.1.1 Pravodobnost prvih rezultata

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

3.1.2 Pravodobnost konačnih rezultata

Pravodobnost konačnih rezultata: T + 42

3.2. Vremenska određenost

Vremenska određenost jest stopa skupa podataka koji su zadovoljili datum iz Kalendara objavljivanja statističkih podataka.

3.2.1 Vremenska određenost – isporuka i objavljivanje

Vremenska određenost – isporuka i objavljivanje: 100%

4. Dostupnost i jasnoća

Podaci su diseminirani papirnato i u elektroničkom formatu na internetskim stranicama Zavoda.

4.1. Nazivi priopćenja u kojima se objavljuju podaci

Priopćenje "Transport"

4.2. Nazivi ostalih publikacija u kojima se objavljuju podaci

Godišnji podaci objavljuju se u Statističkim izvješćima, Statističkom ljetopisu, Statističkim informacijama, Hrvatskoj u brojkama, Mjesečnome statističkom izvješću

4.3. On-line baza podataka u kojima se objavljuju podaci

Podaci nisu dostupni u on-line bazama podataka.

4.4. Dostupnost mikropodataka

Uvjeti prema kojima određeni korisnici mogu imati pristup mikropodacima propisani su Pravilnikom o uvjetima i načinu korištenja povjerljivih statističkih podataka za znanstvene svrhe.

4.5. Dostupnost metodoloških dokumenata

Detaljna metodologija objavljena je na Eurostatovim internetskim stranicama pod naslovom Road freight transport methodology – Reference manual for the implementation of Council Regulation 1172/98.

5. Usporedivost

5.1. Asimetričnost kod zrcalnih statistika

Nije primjenjivo

5.2. Usporedivost tijekom vremena

Usporediva vremenska serija od 2001.

5.2.1 Dužina usporedivih vremenskih serija

Dužina usporedivih vremenskih serija: 54

5.2.2 Razlozi za prekid u vremenskoj seriji

Nije primjenjivo

6. Koherentnost/smislenost

6.1. Koherentnost/smislenost između kratkoročnih i strukturnih podataka

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

6.2. Koherentnost/smislenost s podacima nacionalnih računa

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

6.3. Koherentnost/smislenost s podacima iz administrativnih izvora

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

7. Troškovi i opterećenje

7.1. Troškovi

Godišnji broj upitnika koji se dostavljaju izvještajnim jedinicama jest 18 200. Troškovi tiskanja obrazaca, uputa i požurnica te troškovi slanja obrazaca na teren iznose otprilike 70 000 kuna, što su materijalni troškovi. Broj radnih sati utrošenih za provedbu istraživanja iznosi otprilike 6 000 sati.

7.2. Opterećenje

Prosječno vrijeme utrošeno za ispunjavanje jednog upitnika iznosi oko 0,5 sati. Troškovi omotnice i poštarine na teret su izvještajne jedinice.